



فراخوان ارائه موضوعات پژوهشی

معاونت اداری و توسعه منابع انسانی گروه:

گروه خودرو سازی سایپا به منظور توسعه فرهنگ پژوهش و تحقیقات کاربردی، ارتقاء دانش صنعت خودرو، بهره گیری از نتایج علمی حاصل از تحقیقات و پایان نامه های تحصیلات تکمیلی مراکز دانشگاهی و پژوهشی در حوزه های مرتبط با کسب و کار خودرو و همچنین ارتقاء سطح همکاری صنعت و دانشگاه و به عنوان یک مسئولیت اجتماعی سالانه اقدام به تعریف موضوعات پژوهشی مورد نیاز سازمان می نماید. محققین و دانشجویان علاقه مند می توانند متناسب با موضوعات یاد شده طرح تحقیقاتی و یا پایان نامه های خود را تعریف و مطابق دستورالعمل جاری سازمان به انجام رسانند.

نحوه دسترسی به موضوعات:

ارتباط با دانشگاه / کار و شغل / <http://saipacorp.com>

نظرات و پیشنهادات خود را به آدرس ایمیل مقابل ارسال فرمایید: Res@saipacorp.com

فرایند اولیه طرح پژوهشی:

مطالعه موضوعات تحقیق

انتخاب موضوعات

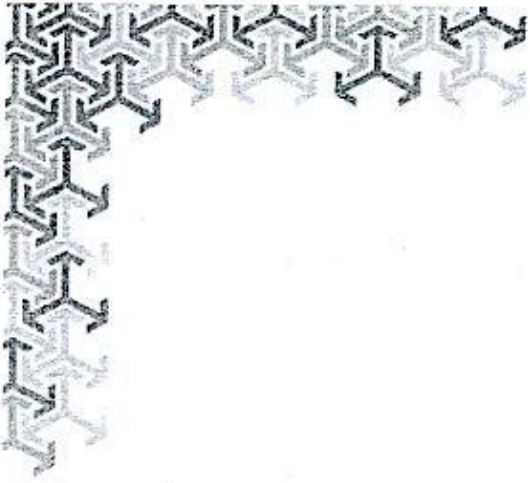
تدوین پروپوزال طرح

ارسال معرفی نامه از سوی دانشگاه به
همراه پروپوزال

بررسی پروپوزال و اعلام رای از سوی
شرکت

در صورت تایید ادامه فرایند مطابق
دستورالعمل شرکت

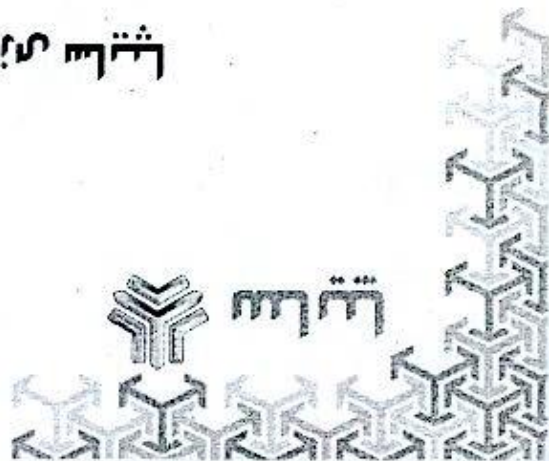




۱۱. اثبات آزادی انسانی در برابر
۱۰. آزادی و مسئولیت نبودن و امکان آزادی انسانیت آزادی انسانی
۹. اصل خالص و انحصاری توسعه فردی و آزادی
۸. آزادی و مسئولیت
۷. مسئولیت و آزادی
۶. آزادی و مسئولیت
۵. مسئولیت و آزادی
۴. مسئولیت و آزادی
۳. آزادی و مسئولیت
۲. مسئولیت و آزادی
۱. آزادی و مسئولیت HR

آزادی و مسئولیت

شرکت توسعه و مشاوره پارسا



محورهای پژوهشی گروه خودرو سازی سایپا

موزه سلامت و تغذیه

- ❖ بررسی الگوهای مناسب رژیم غذایی متناسب با فعالیت پرسنل تولیدی و ستادی
- ❖ بهترین ترکیب روغن سرخ کردنی برای کترینگ و یا رستوران های بزرگ با در نظر گرفتن شرایط بازار داخلی
- ❖ بررسی شرایط محیطی سرو غذا در میزان رضایتمندی مشتریان
- ❖ تاثیر تغذیه سازمانی بر عملکرد و سلامت کارکنان در شرکت سایپا
- ❖ بررسی تغییرات ارگاتو لپتیک و باکتریایی و شیمیایی و بافتی و بیولوژیکی غذا از زمان اتمام فرایند حرارتی طبخ تا مصرف
- ❖ میزان استانداردهای رعایت شده در مجموعه آشپزخانه شرکت سایپا و تاثیر آن بر کیفیت غذا
- ❖ نقش آموزش و فرهنگسازی در ارتقای سلامت تغذیه کارکنان در شرکت سایپا
- ❖ نقش تغذیه در دوران کرونا در ارتقاء سلامت کارکنان
- ❖ ارزیابی دقیق وضعیت بدنی (ناهنجاری های اسکلتی عضلانی) پرسنل و ارائه برنامه ورزشی و اصلاحی جهت بهبود وضعیت کنونی (پایش سلامت)

- ❖ قلمه زنی و تکثیر گونه های گیاهی موجود
- ❖ امکان سنجی استفاده از سیستم سرمایش جذبی در خودرو
- ❖ تولید پلی اتر پلی ال مورد مصرف در تولید فوم نرم پلی یورتان
- ❖ ساخت سیستم تصویر برداری قطعات در ابتدای خطوط پرسکاری (VISION)
- ❖ عایق کاری گانه های جوشکاری
- ❖ لفاف های بسته بندی
- ❖ استفاده از کتابخانه ها و آزمایشگاه های دانشگاه ها و پژوهشگاهها جهت پیش برد کلیه پروژه های تحقیقاتی
- ❖ راهکارهای در آمد زایی در شرکتهای فرهنگی ورزشی
- ❖ تولید قطعات به روش HYDRO FORMING
- ❖ تولید قطعات به روش HOT FORMING
- ❖ composite material
- ❖ دستیابی و جاری سازی نرم افزار UFIX
- ❖ تکنولوژی Taped plate
- ❖ تکنولوژی RIVET JUNCTION
- ❖ NFW SEALER
- ❖ تکنولوژی Door module
- ❖ تکنولوژی Modular body
- ❖ جهت گیری هویت ظاهری محصولات سایا (در ارتباط با شاخصهای برندینگ سایا)
- ❖ توسعه سیستم پارک خودکار
- ❖ توسعه سیستم Lane Keeping Assist
- ❖ ارتقا شیه ساز رانندگی به Motion Platform
- ❖ بررسی امکان طراحی و ساخت و استفاده از مدل برنامه پذیر خودرو (PVM)
- ❖ بررسی استفاده از قطعه پلیمری در تحلیل Side Crash به جای Foam
- ❖ بررسی جوش های اولتراسونیک و وایبرشن در قطعات داشبورد
- ❖ استخراج مشخصات عملکردی تایر و ایجاد مدل نیروها و گشتاورهای تایر خودرو